

LADOG - Fahrzeugbau GmbH 77736 Zell a. H.

LADOG T1250 VM Euro 6 AKV-Kabine

Technische Beschreibung: Ladog Fahrzeug Typ T1250 Hydro 99

Motor:

VM EURO 6 Diesel-Motor Hubraum 3L,
84 kW bei 3000 Ump, 420 Nm bei 1100 Ump,
SCR-Katalysator mit Harnstoffeinspritzung,
Selbstregenerierendes-Rußfilter System,
Bosch Motorelektronik,
Turboaufladung mit Ladeluftkühlung, hydr. Ventilspielausgleich,
Motorsteuerung über Stirnräder.

Fahrtrieb Hydro 99

Hydrostatischer Fahrtrieb für stufenlose Fahrgeschwindigkeit von 0-50 km/h mit permanentem Allradantrieb. Hydro-Motor mit 2 Verstellstufen unter Last schaltbar. Zentrales Ladog Verteilergetriebe am Motor direkt verflanscht für Verstellpumpe, Verstellmotor und Allradantrieb. Fahrtrieb im Arbeitsbereich feinfühlig und stufenlos über Flexballzug regelbar. Beim Transport automatische Regelung, last- oder motordrehzahlabhängig über das Gaspedal. Permanenter Allradantrieb mit Differentialausgleich zwischen Vorder- und Hinterachse. Mittendifferential elektro/hydr. sperrbar. Fahrgeschwindigkeiten

1. Stufe 0 - 17 km/h Option: 1. Stufe 0 - 22 km/h
2. Stufe 0 - 50 km/h 2. Stufe 0 - 62 km/h

Mit Vierradlenkung maximal auch bis 60km/h möglich.

Hydraulik

Separater hydraulischer Lüfterantrieb

Hydraulik (Option)

Hydraulischer Geräteantrieb zum Antrieb leistungsfähiger Geräte
1-Kreisanlage über ZP 50 l/min vorn, 200 bar
1-Kreisanlage über ZP 63 l/min vorn, 200 bar
2-Kreisanlage über ZP 63 l/min vorn / 50 l/min hinten, 200 bar
2-Kreisanlage über PP 63 l/min vorn / 50 l/min hinten, 315 bar
3-Kreisanlage über PP 63/63/50 l/min 315 bar
Hochleistungshydraulik: 113 l/min / 180 l/min mit 200 bar / 315 bar
Hochleistungshydraulik: 120 l/min, 420 bar

Fahrgestell

Verwindungssteife Doppelrahmenkonstruktion aus geschlossenem Rechteckprofilrohr.
Motoranordnung zwischenachsig unter der Pritsche.

Federung

Vorne und hinten Blattfedern (Parabelfeder) und Stossdämpfer, Hinterachse mit Gummielementen als Zusatzfedern mit weichem Endanschlag.

Achsen

Vorne Lenktriebachse, hinten Triebachse.
Selbstsperrdifferentiale in Vorder- und Hinterachse.
ALB-Bremsregelsystem auf Hinterachse wirkend.

Bereifung

245/75 R16 AT

AKV - Kabine 1250

Hochstabile Aluminium-Verbund-Kabine für optimale Schall- und Schwingungsdämpfung auf 4 Gummisegmenten gelagert. Lackierung in RAL 2011.
Optimale Sichtverhältnisse bei Straßenfahrt, wie auch beim Arbeiten mit Arbeitsgeräten durch großzügig dimensionierte Verglasung von Front- und Gerätesichtscheibe sowie Fußraumverglasung in beiden Türen. Für bequemen Einstieg weit öffnende Türen mit Gasdruckfedern als Türaufsteller. Einseitig zu öffnendes Schiebefenster. Große Dachluflklappe 5-fach verstellbar. Komfortsitze auf Fahrer- und Beifahrerseite, hydraulisch mechanisch gedämpft und vielseitig einstellbar. Ergonomische Sitzposition durch stufenlos in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule. Leistungsstarkes Heizung/Lüftungssystem mit Fußraum- und Scheibendüsen, Frontscheibe heizbar. Elektrische Scheibenwaschanlage. Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer. Ablagefach hinter dem Beifahrersitz. Dachkonsole für Radio/Funkeinbau und Fernbedienung Streuer.
Option: Klimaanlage

Elektrik

Beleuchtung gemäß StVZO / EG Richtlinien
Freiflächen Doppelscheinwerfer HB3/HB3, integrierte Blinkleuchten.
12V Drehstromgenerator 14V/105Ah, Batterie 12V 100Ah
Rückfahrscheinwerfer

Armaturen

Multifunktionsdisplay mit optischer Warnanzeige bei Fehlern oder Überschreiten eines zulässigen Betriebszustandes.
Kontrollanzeigen für Betriebs- und Warnzustand von Kühlmittel, Motor, Motoröldruck, Öltemperatur. Kontrollleuchten für Niveau Bremsflüssigkeit, Vorglühen Motor, Handbremse, Fernlicht, Fahrtrichtungsanzeige, Warnblinker
Automatische Blinkerrückstellung.
Drehzahlmesser mit Betriebsstundenzähler, Tachometer,
Kombischalter Licht / Blinker / Hupe,
Kontrollleuchte für Differentialsperre Verteilergetriebe.

Lenkung

Hydrostatische Vorderradlenkung

Lenkung (Option)

Allradlenkung mit den Möglichkeiten :
Vorderrad-, Allradlenkung.
Hydraulische Lenkverriegelung der Hinterachse beim Umschalten auf Vorderradlenkung.
Mechanisch servounterstützte Vorderradlenkung

Bremsen

Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse.
Betriebsbremse: Zweikreis Hydraulikbremsanlage mit Unterdruck - Hochleistungsbremskraftverstärkung.
Feststellbremse: Federspeicherbremse auf Verteilergetriebe wirkend

Lackierung

Fahrgestell : RAL 9005 Schwarz
Kabine : RAL 2011 Kommunalorange

Abmessungen und Gewichte

Länge mit Frontaushebung ca. (D+E1+F):	3965mm
Länge ohne Frontaushebung ca. (A):	3795mm
Breite Kabine (B):	1250mm
Gesamthöhe ohne Dachluke, leer (C):	2130mm
Gesamthöhe mit Dachluke, leer (C1):	2200mm
Radstand (D):	2305mm
Überhang, vorn (E):	760mm
Überhang, vorn Geräteanbau (E1):	930mm
Überhang, hinten (F):	730mm
Spurweite (G):	1055mm
Außenkante Reifen (G1):	1300mm
Rahmenhöhe, leer (H):	925mm
Höhe Anhängerkupplung Automatik ca. (J):	660mm
Höhe Anhängerkupplung Kugelkopf ca. (J1):	510mm
Aufbaulänge, außen (K1):	2030mm
Aufbaubreite, außen (K2):	1340mm
Bodenfreiheit, leer (L):	220mm
Ladehöhe (P):	1035mm
Bordwandhöhe (R) / Stirnwandhöhe:	300/500mm
Bordwandstärke Alu:	25mm
Höhe Frontaushebung (S):	405-770mm
Reifendurchmesser :	774mm
Reifenbreite :	248mm
Wenderadius/Wendekreis Vorderradlenkung:	4,55/9,1m
Wenderadius/Wendekreis Allradlenkung:	2,85/5,7m
Max. zul. Ges.-Gewicht:	bis 6000kg
Leergewicht ca.:	2300kg
Max. zulässige Achslast vorne :	3000kg
Max. zulässige Achslast hinten :	3000kg

Achslasten gelten bei einer Geschwindigkeit von 60km/h

LADOG - Fahrzeugbau und Vertriebs-GmbH

Fahrzeuge und Geräte für Kommunalbetriebe,
Industrie- und Landwirtschaft

D-77736 Zell a.H.

Telefon 07835 / 54029-0 Telefax 07835 / 54029-28
E-Mail: info@ladog.de
Internet: www.ladog.de